

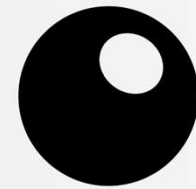
KlimaLink

Styleguide

Handlungsempfehlungen für die Darstellung von
Klimafussabdrücken am Point of Sale

Recommendations for display of
climate footprints at the point of sale

SIEGER



**Deutscher
Nachhaltigkeitspreis
Produkte 2026**



Glasgow Declaration
Climate Action in Tourism

Inhaltsverzeichnis

EU Empowering Consumers Richtlinie.....	3
Verwendung KlimaLink Logo.....	4
Verwendung Piktogramm.....	6
Vollständiger Disclaimer CO2e Wert.....	8
Vollständiger Disclaimer klimaverträgliches Jahresbudget.....	10
Mouseover Textvorschläge Flug, Hotel, KFZ/Bus....	12,14,16
Best practice.....	18
Generelle Regeln der Nutzung.....	19
Klima-Fußabdruck Logo.....	20
Kontakt.....	21

Die Disclaimer beruhen auf Handlungsempfehlungen der
Anwaltskanzlei SKW Schwarz, München und wurden im
Rahmen eines Abgleiches mit EU Empowering Consumers for
the Green Transition erstellt.
Juli 2026.

Table of Contents

EU Empowering Consumers Directive.....	3
General use of KlimaLink Logo.....	5
Use Pictogram.....	7
Full disclaimer CO2e value.....	9
Full disclaimer climate-friendly annual budget.....	11
Mouseover Text suggestions flight, hotel, car/bus....	11,13,15
Best practice.....	18
General rules of use.....	19
Footprint logo.....	20
Contact.....	21

The disclaimers are based on recommendations for action by
the law firm SKW Schwarz, Munich and were prepared as part
of a comparison with EU Empowering Consumers for the
Green Transition.
July 2026.

EU Empowering Consumers EmpCo

Die EU-Richtlinie 2024/825 (EmpCo), gültig ab dem 27.09.2026, betrifft auch die Art und Weise, wie auf die KlimaLink Mitgliedschaft und die Nutzung des Logos, sowie des Piktogrammes verwendet wird. Für die wettbewerbsrechtliche Zulässigkeit eigener Aussagen sind Sie als kommunizierendes Unternehmen verantwortlich. Die Hinweise in diesem Styleguide sollen helfen Risiken zu vermeiden.

Die Mitgliedschaft bei KlimaLink, sowie die Darstellung der Emissionswerte in Form von Klimafußabdrücken in der B2B und B2C Kommunikation können weiterhin sichtbar gemacht werden. Entscheidend ist, dass die Mitgliedschaft ausschliesslich mit dem KlimaLink Logo gekennzeichnet wird und das Piktogramm ausschliesslich als Hinweis auf den Klimafussabdruck mit entsprechendem Disclaimer (siehe im Folgenden) verwendet wird.

Wird darüberhinaus eine eigene, unbelegte Umweltaussage gemacht, oder Logo und Piktogramm in anderem Kontext als den vorgesehenen verwendet, tragen Sie ein hohes rechtliches Risiko.

The EU Directive 2024/825 (EmpCo), valid from 27.09.2026, also affects the way in which KlimaLink membership and the use of the logo, as well as the pictogram is used. As a communicating company, you are responsible for the admissibility of your own statements under competition law. The information in this style guide is intended to help avoid risks.

Membership in KlimaLink, as well as the presentation of emission values in the form of climate footprints in B2B and B2C communication, can still be made visible. It is crucial that the membership is marked exclusively with the KlimaLink logo and that the pictogram is used exclusively as a reference to the climate footprint with a corresponding disclaimer (see below).

If you also make your own, unsubstantiated environmental statement, or use the logo and pictogram in a context other than the intended one, you bear a high legal risk.



Verwendung des KlimaLink Logo

Das KlimaLink Logo als Kennzeichnung der Mitgliedschaft im KlimaLink e.V. ist grundsätzlich unkritisch. Dabei muss deutlich sein, dass das Logo kein Prüf-, Güte- oder Nachhaltigkeitssiegel ist. Seine Verwendung darf daher nicht den Eindruck erwecken, dass KlimaLink einzelne Reisekomponenten, oder ganze Reisen geprüft, bewertet oder zertifiziert hat.

KlimaLink
Travel Footprint Database

- Verwendet Namen und Logo von KlimaLink unverändert und ausschließlich als Hinweis auf die Mitgliedschaft.
- Formuliert die Mitgliedschaft sachlich (“Mitglied bei KlimaLink”) statt werblich-werbend.
- Bitte nicht KlimaLink Logo mit dem Pictogramm  verwechseln!

KlimaLink behält sich vor, bei einer Nutzung des KlimaLink Logos oder bei Kommunikationsmaßnahmen die diesen Hinweisen widersprechen, die Anpassung oder Entfernung entsprechender Inhalte zu verlangen.

Dieses Dokument dient der Orientierung und ersetzt keine individuelle Rechtsberatung.

General use of the KlimaLink logo

The KlimaLink logo as a designation of membership in KlimaLink e.V. is generally uncritical. It must be clear that the logo is not a seal of approval, quality or sustainability. Its use must therefore not give the impression that KlimaLink has tested, evaluated or certified individual travel components or entire trips. It must be clear that the logo is not a seal of approval, quality or sustainability. Its use must therefore not give the impression that KlimaLink has tested, evaluated or certified individual travel components or entire trips.

KlimaLink
Travel Footprint Database

- Use the name and logo of KlimaLink unchanged and exclusively as an indication of membership.
- Formulates the membership objectively ("member of KlimaLink") instead of advertising.
- Please do not confuse the KlimaLink logo with the pictogram  !

KlimaLink reserves the right to demand the adaptation or removal of corresponding content when using the KlimaLink logo or in the case of communication measures that contradict this information.

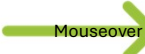
This document is for guidance and does not replace individual legal advice.

Klima-Fussabdruck: Verwendung Piktogramm immer mit Disclaimer

Piktogramm + Wert in Tonnen oder kg + Mouseover



Beispiel

 1643 kg CO₂e p.P. ⓘ 


3,3t
Emission

CO₂e-Fussabdruck
×

 Flug: 1314 kg CO₂e p.P.
 Hotel: 329 kg CO₂e p.P.

Diese Berechnungen basieren auf den von KlimaLink wissenschaftlich erarbeiteten Berechnungsstandards für einzelne Reisebausteine.
Im Vergleich: Das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen beträgt 1500 kg CO₂e.
[Mehr Informationen über KlimaLink](#)
Bei Abschluss Ihrer Buchung können Sie flugbedingte Emissionen durch einen Beitrag für nachhaltigen Flugtreibstoff (SAF) reduzieren.

Die Einhaltung der deutschen (!) Rechtsvorschriften wurde überprüft, Haftungsausschlüsse und erläuternde Texte wurden in Zusammenarbeit mit Rechtsexperten ausgearbeitet.

Climate footprints: Using the pictogram always in combination with disclaimer

Pictogram + value in tons or kg + mouseover with disclaimer



Example

 1643 kg CO₂e p.P. ⓘ → Mouseover


3,3t
Emission

CO₂e-Fussabdruck

✈ Flug: 1314 kg CO₂e p.P.

🏨 Hotel: 329 kg CO₂e p.P.

Diese Berechnungen basieren auf den von KlimaLink wissenschaftlich erarbeiteten Berechnungsstandards für einzelne Reisebausteine.

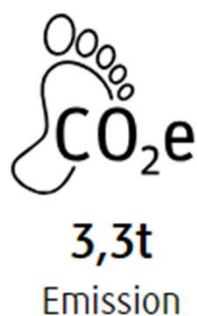
Im Vergleich: Das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen beträgt 1500 kg CO₂e.

[Mehr Informationen über KlimaLink](#)

Bei Abschluss Ihrer Buchung können Sie flugbedingte Emissionen durch einen Beitrag für nachhaltigen Flugtreibstoff (SAF) reduzieren.

Compliance with German (!) legislation checked, disclaimers and explanatory texts developed with expert lawyers.

Vollständiger Disclaimer für den CO₂e -Wert



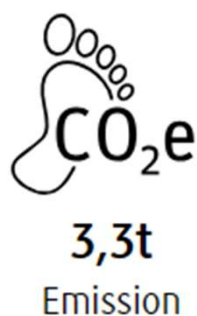
Bei dem CO₂e -Emissionswert handelt es sich um einen vom Verein KlimaLink e.V. nach dem KlimaLink-Standard m Voraus errechneten Wert auf Basis der Auswahl einzelner oder mehrerer Reiseleistungen. Durch die Umrechnung unterschiedlicher Arten von Emissionen in die äquivalente Menge an CO₂(sog. CO₂e) kann dieser Wert Aufschluss über die voraussichtlichen Auswirkungen der zu buchenden oder geplanten Reiseleistungen auf das Klima geben.

Der Berechnung werden konkrete Emissionswerte, die eine vergleichbare Reiseleistung in der Vergangenheit erzielte, zugrunde gelegt. Fehlen solche konkreten Werte, werden möglichst genaue Durchschnittswerte verwendet. Die Eingangsdaten werden von den KlimaLink-Partnerunternehmen gesammelt und nach dem KlimaLink-Standard bereitgestellt.

Die korrekte Berechnung von CO₂e -Emissionen hängt von vielen Faktoren ab, u.a. den zugrundeliegenden Prinzipien und getroffenen Vorgaben für Anwendungsbereiche, System-grenzen, Berechnungsmethoden, Reisedaten und technischen Datenbanken für Emissions-faktoren und Transportmittel. Diese Faktoren sind in der Dokumentation des KlimaLink-Stan-dards transparent veröffentlicht. Sie entsprechen der guten Praxis der CO₂ Bilanzierung und dem Stand der Wissenschaft. Für die Mobilitätskomponenten Flug, Bus und Kfz ist der KlimaLink-Standard zudem aktuell nach der ISO-Norm 14083 verifiziert. Mehr zum Standard, seinen Berechnungen und operationellen Systemgrenzen finden Sie hier: <https://klimalink.org/emissionen-berechnen/>

KlimaLink e.V. ist ein Verein, der es sich zum Ziel gesetzt hat, die Reisebranche dazu zu befähigen, nach einem einheitlichen Berechnungsstandard alle touristischen Leistungen mit korrekten Emissionskennzahlen abzubilden. Mehr zum Verein und seinen Mitgliedern finden Sie hier: <https://klimalink.org/mitglied-werden/>

Full Disclaimer for the CO₂e value



The CO₂e emission value is a value calculated in advance by the KlimaLink e.V. association according to the KlimaLink standard m on the basis of the selection of one or more travel services. By converting different types of emissions into the equivalent amount of CO₂ (so-called CO₂e), this value can provide information about the likely impact of the travel services to be booked or planned on the climate.

The calculation is based on specific emission values achieved by a comparable travel performance in the past. If such concrete values are missing, average values that are as accurate as possible are used. The input data is collected by the KlimaLink partner companies and provided in accordance with the KlimaLink standard.

The correct calculation of CO₂e emissions depends on many factors, including the underlying principles and specifications for areas of application, system limits, calculation methods, travel data and technical databases for emission factors and means of transport. These factors are transparently published in the documentation of the KlimaLink standard. They correspond to good practice in CO₂ accounting and the current state of research. For the mobility components flight, bus and car, the KlimaLink standard is also currently verified in accordance with the ISO 14083 standard. You can find out more about the standard, its calculations and operational system boundaries here: <https://klimalink.org/en/calculate-emissions/>

KlimaLink e.V. is an association that has set itself the goal of enabling the travel industry to map all tourism services with correct emission figures according to a uniform calculation standard. You can find more about the association and its members here: <https://klimalink.org/en/membership/>

Vollständiger Disclaimer für ein klimaverträgliches Jahresbudget

**„Klimaverträgliches
Jahresbudget zum Vergleich:
1.500 kg CO₂e pro Person.“**

Um besser einschätzen zu können, ob die Emissionen niedrig oder hoch sind, wird zum Vergleich das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen angegeben. Das klimaverträgliche Jahresbudget für einen Menschen von 1,5t CO₂e soll eine Orientierung dafür bieten, was jeder Mensch im Durchschnitt an CO₂e-Emissionen „verbrauchen“ dürfte, um die globale Erwärmung auf unter 1,5° C im Vergleich zum vorindustriellen Niveau zu begrenzen. Dieser Zahl liegt ein Sonderbericht des Weltklimarates IPCC von 2018 zugrunde. Dieser geht davon aus, dass für das 1,5° C Ziel der Welt ab 2018 ein globales Emissionsbudget von etwa 420 Mrd. t CO₂e verbleibt. Nimmt man zusätzlich an, dass die Weltwirtschaft bis 2050 vollständig dekarbonisiert sein muss, und bis 2050 eine mittlere Weltbevölkerung von 8,8 Mrd. Personen existiert, bedeutet dies, dass jedem Menschen auf dieser Erde nur ein klimaverträgliches Budget von im Durchschnitt – ggf. unregelmäßig verteilt – jährlich rund 1,5 t CO₂e zustünde. Mehr Informationen zum klimaverträglichen Jahresbudget finden Sie unter https://www.atmosfair.de/de/gruenreisen/persoennes_klimabudget/

Zu beachten ist, dass dieses Budget für alle Lebensbereiche gilt (z.B. Wohnen, Autofahren, Essen etc.). Reisen stellt nur einen Teil des Gesamtbudgets dar. Das Umweltbundesamt stellt einen Rechner zur Verfügung, der alle Lebensbereiche einbezieht: https://uba.co2-rechner.de/de_DE/

Full disclaimer for climate-friendly annual budget

**„Klimaverträgliches
Jahresbudget zum Vergleich:
1.500 kg CO₂e pro Person.“**

In order to be able to better assess whether emissions are low or high, a person's climate-friendly annual budget is given for comparison. The climate-friendly annual budget for one person of 1.5t CO₂e is intended to provide an orientation for what each person is likely to "consume" on average in CO₂e emissions in order to limit global warming to below 1.5° C compared to pre-industrial levels. This figure is based on a special report by the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) from 2018. It assumes that a global emissions budget of around 420 billion tonnes of CO₂e will remain for the world's 1.5° C target from 2018 onwards. If one also assumes that the global economy must be completely decarbonised by 2050, and that there is an average world population of 8.8 billion people by 2050, this means that every person on this earth would only be entitled to a climate-friendly budget of around 1.5 t CO₂e per year on average – possibly irregularly distributed. More information on the climate-friendly annual budget can be found at https://www.atmosfair.de/de/gruenreisen/persoennes_klimabudget/

It should be noted that this budget applies to all areas of life (e.g. living, driving, eating, etc.). Travel represents only a part of the total budget. The Federal Environment Agency provides a calculator that covers all areas of life: https://uba.co2-rech-ner.de/de_DE/

→ Please refer to a footprint calculator of your country of residence.

Flugemission

Mouseover Textvorschlag KlimaLink

Flug

Text bei Nichtvorliegen Fluggerät = Nutzung

*Der Emissionswert bezieht sich auf den Fluganteil der Reise und ist eine Annäherung an die tatsächlichen Emissionen. Er entspricht dem Durchschnittswert aller Flüge, die von der Airline auf dieser Strecke durchgeführt werden. Die Berechnung der einzelnen Flüge wird durchgeführt von KlimaLink.org, dabei werden die Sitzklasse, Zwischenstopps und weitere Faktoren berücksichtigt.
Zum Vergleich:*

Text bei Vorliegen Fluggerät = Nutzung spezifischer Wert:

*Der Emissionswert bezieht sich auf den Fluganteil der Reise und ist eine Annäherung an die tatsächlichen Emissionen. Die Berechnung wird durchgeführt von KlimaLink.org, dabei werden das Fluggerät, die Sitzklasse, Zwischenstopps und weitere Faktoren berücksichtigt.
Zum Vergleich: ...*

Umsetzungsbeispiel Hotelplan.ch

CO₂e-Fussabdruck



-  Flug: 400 kg CO₂e p.P.
-  Hotel: 40 kg CO₂e p.P.

Diese Berechnungen basieren auf den von KlimaLink wissenschaftlich erarbeiteten Berechnungsstandards für einzelne Reisebausteine.
Im Vergleich: Das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen beträgt 1500 kg CO₂e.

Mehr Informationen über KlimaLink

Bei Abschluss Ihrer Buchung können Sie flugbedingte Emissionen durch einen Beitrag für nachhaltigen Flugtreibstoff (SAF) reduzieren.

Flight emission

Mouseover suggestion KlimaLink

Flight

Text in case of non-availability aircraft = use

The emission value refers to the flight portion of the trip and is an approximation of the actual emissions. It corresponds to the average value of all flights operated by the airline on this route. The calculation of the individual flights is carried out by KlimaLink.org, taking into account the seat class, stopovers and other factors. For comparison:

Text if the aircraft is present = Usage of specific value:

The emission value refers to the flight portion of the trip and is an approximation of the actual emissions. The calculation is performed by KlimaLink.org, taking into account the aircraft, seat class, stopovers and other factors. For comparison: ...

Best practice Hotelplan.ch

CO₂e-Fussabdruck

✈ Flug: 400 kg CO₂e p.P.
🛏 Hotel: 40 kg CO₂e p.P.

Diese Berechnungen basieren auf den von KlimaLink wissenschaftlich erarbeiteten Berechnungsstandards für einzelne Reisebausteine. Im Vergleich: Das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen beträgt 1500 kg CO₂e.

Mehr Informationen über KlimaLink

Bei Abschluss Ihrer Buchung können Sie flugbedingte Emissionen durch einen Beitrag für nachhaltigen Flugtreibstoff (SAF) reduzieren.

Translation

CO₂e-Climate Footprint

Flight: 400 kg CO₂e p.p.
Hotel: 40 kg CO₂e p.p.

These calculations are based on the calculation standards scientifically developed by KlimaLink for individual travel components. In comparison, a person's climate-friendly annual budget is 1,500 kg CO₂e.

More information about KlimaLink

When you complete your booking, you can reduce flight-related emissions by contributing to Sustainable Aviation Fuel (SAF).

Hotel Emission

Mouseover Textvorschlag KlimaLink

Hotel

Der Emissionswert bezieht sich auf den Hotelanteil der Reise und ist eine Annäherung an die tatsächlichen Emissionen. Zugrunde liegen Daten von Hotels gleicher Kategorie in der Region. Die Berechnung wird durchgeführt von KlimaLink.org.

Umsetzungsbeispiel Hotelplan.ch

CO₂e-Fussabdruck



 Hotel: 15 kg CO₂e p.P.

Diese Berechnungen basieren auf den von KlimaLink wissenschaftlich erarbeiteten Berechnungsstandards für einzelne Reisebausteine.

Im Vergleich: Das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen beträgt 1500 kg CO₂e.

Mehr Informationen über KlimaLink

Bei Abschluss Ihrer Buchung können Sie flugbedingte Emissionen durch einen Beitrag für nachhaltigen Flugtreibstoff (SAF) reduzieren.

Hotel emission

Mouseover suggestion KlimaLink

Hotel

The emission value refers to the hotel portion of the trip and is an approximation of the actual emissions. It is based on data from hotels of the same category in the region. The calculation is performed by KlimaLink.org.

Best practice Hotelplan.ch

CO₂e-Fussabdruck

 Hotel: 15 kg CO₂e p.P.

Diese Berechnungen basieren auf den von KlimaLink wissenschaftlich erarbeiteten Berechnungsstandards für einzelne Reisebausteine.

Im Vergleich: Das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen beträgt 1500 kg CO₂e.

[Mehr Informationen über KlimaLink](#)

Bei Abschluss Ihrer Buchung können Sie flugbedingte Emissionen durch einen Beitrag für nachhaltigen Flugtreibstoff (SAF) reduzieren.

Translation

CO₂e-Climate Footprint

Hotel: 15 kg CO₂e p.p.

These calculations are based on the calculation standards scientifically developed by KlimaLink for individual travel components. In comparison, a person's climate-friendly annual budget is 1,500 kg CO₂e.

[More information about KlimaLink](#)

When you complete your booking, you can reduce flight-related emissions by contributing to Sustainable Aviation Fuel (SAF).

KFZ/Mietwagen + Bus Emission

Mouseover Textvorschlag KlimaLink

KFZ/Mietwagen

Mietwagen Tagespauschale:

Der Emissionswert ist eine Annäherung an die tatsächlichen Emissionen. Er wurde ermittelt anhand Wagenkategorie, Treibstoffart und der Annahme einer Fahrstrecke von 50 km pro Tag. Die Berechnung wird durchgeführt von KlimaLink.org.

KFZ Route:

Der Emissionswert ist eine Annäherung an die tatsächlichen Emissionen. Er wurde ermittelt anhand Wagenkategorie, Treibstoffart und der gefahrenen Strecke. Die Berechnung wird durchgeführt von KlimaLink.org

Bus

Bus Route:

Der Emissionswert ist eine Annäherung an die tatsächlichen Emissionen. Er wurde ermittelt anhand Buskategorie, Treibstoffart, der gefahrenen Strecke und der angenommenen Auslastung. Die Berechnung wird durchgeführt von KlimaLink.org.

Rental Car + Bus emission

Mouseover suggestion KlimaLink

Rental Car

Rental Car daily flat rate:

The emission value is an approximation of the actual emissions. It was determined on the basis of the car category, fuel type and the assumption of a driving distance of 50 km per day. The calculation is performed by KlimaLink.org.

Car route:

The emission value is an approximation of the actual emissions. It was determined on the basis of car category, fuel type and the distance driven. The calculation is performed by KlimaLink.org

Bus

Bus Route:

The emission value is an approximation of the actual emissions. It was determined on the basis of bus category, fuel type, the distance travelled and the assumed capacity. The calculation is performed by KlimaLink.org.

Best practice

B2C Hotelplan.ch



Steigenberger Coraya Beach Resort
Ägypten, Marsa Alam, Madinat Coraya

Top Nachhaltige Unterkunft

Badeferien Adults only

(7903) Tripadvisor Bewertungen

10.12.2025 – 18.12.2025, 3 Nächte | 2 Erwachsene
Halbpension | 1336 kg CO₂e p.P.
192.3 km zum Flughafen

p.P. ab **CHF 546.–**

Zum Angebot

CO₂e-Fussabdruck

Flug: 1126 kg CO₂e p.P.
Hotel: 210 kg CO₂e p.P.

Das klimaverträgliche Jahresbudget eines Menschen beträgt 1.500kg CO₂e. Die Berechnungen basieren auf den von KlimaLink wissenschaftlich erarbeiteten Berechnungsstandards für einzelne Reisebausteine.

[Mehr Informationen über KlimaLink](#)

B2B zum Vergleich/for comparison amadeus BISTRO

Basis-Angebot des Veranstalters TRAVELIX

Hinflug	Rückflug	Reisende
Mo. 30.06.2025 DTM condor Abflug: DTM 08:30 Ankunft: PMI 10:50 Direktflug, Economy Freigepäck: 1 Stk. / max 20kg Flug-Nr. 6560 457kg CO ₂ e p.P.	Mi. 02.07.2025 PMI condor Abflug: PMI 04:50 Ankunft: DTM 07:20 Direktflug, Economy Freigepäck: 1 Stk. / max 20kg Flug-Nr. 6561	1. Erwachsener 2. Erwachsener

Alternative Flüge des Veranstalters

DTM Eurowings	PMI	Preis
Abflug: DTM 18:00 Ankunft: PMI 20:15 Direktflug, Economy 274kg CO ₂ e p.P. (39,9% weniger)	Abflug: PMI 14:50 Ankunft: DTM 17:15 Direktflug, Economy	636,00 € Gesamtpreis für alle Reisen
Infos zum Klima-Fußabdruck Der Emissionswert bezieht sich auf den Fluganteil der Reise und ist eine Annäherung an die tatsächlichen Emissionen. Er entspricht dem Durchschnittswert aller Flüge, die von der		Preis

Generelle Regeln der Nutzung

General rules of use

Zusammenfassung

1. Keine Veränderung des CO₂e-Werts und, sofern genutzt, des Piktogramms
2. Sofern genutzt: Keine Integration des CO₂e-Werts im Piktogramm
3. Sofern genutzt: Piktogramm nur so verwenden, dass es sich um eine beschreibende Angabe der Bedeutung des CO₂e-Werts (Bildsprache) handelt (in der Regel dann erfüllt, wenn das Piktogramm lediglich neben/vor/über dem Wert wie eine Tabellenbeschriftung angegeben wird)
4. Zusätzliche Anforderungen an Rankings beachten, sofern genutzt
5. Disclaimer verwenden
6. Verwenden Sie für das „Klimabudget“ einen separaten Disclaimer
7. Eigene Darstellung im Einzelfall rechtlich prüfen lassen

Summary

1. No change in the CO₂e value and, if used, the pictogram
2. If used: No integration of the CO₂e value in the pictogram
3. If used: Use the pictogram only in such a way that it is a descriptive indication of the meaning of the CO₂e value (figurative language) (usually fulfilled if the pictogram is only indicated next to/before/above the value like a table label)
4. Observe additional requirements for rankings, if used
5. Use disclaimer
6. Use a separate disclaimer for the "climate budget"
7. Have your own presentation legally examined in individual cases

Fussabdruck - Footprint Symbol



- Dies Symbole sind **nicht mehr erlaubt**, da sie lt. EU-Richtlinie EmpCo einem Label, oder Zertifikat gleichen.
- Die EU EmpCo ist ab 27.09.2026 gültig. Bitte löschen Sie dieses Symbol aus aktuellen und vergangenen Publikationen.

- Using these symbols is **not allowed** under EU regulation EmpCo as they resemble a label or certificate.
- The EU EmpCo becomes effective on 27th September 2026. Please delete the symbol from all current and former publications.

Ihre Kontakte - Your contacts at KlimaLink



Germany
and
beyond

Saskia Sánchez Buitrago
Managing Director
Saskia.sanchez@klimalink.org
Tel. 0176 456 00517



Portugal

Paulo Brehm
KlimaLink Ambassador to Portugal
Paulo.brehm@klimalink.org